



MOBILAIR® M 58

Fahrbarer Baukompressor

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL®
Volumenstrom 4,7 bis 5,6 m³/min (165 - 200 cfm)

MOBILAIR® M 58

Die starke Kombination aus hocheffizientem KAESER-Schraubenkompressorblock mit energieeffizientem SIGMA PROFIL und sparsamen Kubota Antriebsmotor mit serienmäßigem Dieselpartikelfilter erzielt hohe Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Viele Einsatzmöglichkeiten

Typische Einsatzgebiete für den MOBILAIR M 58 sind Druckluftschlämmer und Erdraketen, aber auch Strahlarbeiten. Seine robuste Konstruktion aus Premium-Komponenten ermöglicht problemlosen Betrieb bei Umgebungstemperaturen zwischen -10°C und +50°C. Für niedrigere Umgebungstemperaturen steht wahlweise eine Tieftemperatur-Version zur Verfügung. Vielseitigkeit bietet auch das Fahrwerk, das mit starrer oder höhenverstellbarer Zugdeichsel zu haben ist. Für den stationären Einsatz steht die Aufstellung auf Kufen oder Maschinenfüßen zur Wahl.

Low emission Zone MOBILAIR

Mit Dieselpartikelfilter erfüllt der M 58 die US-amerikanische Abgasstufe TIER 4 final und besitzt somit die Eintrittskarte in Umweltzonen.

Druckvarianten

Je nach Bedarf stehen verschiedene Versionen mit Betriebsüberdruck von 7 bis 10 bar zur Verfügung. Mit SIGMA CONTROL SMART lässt sich der Druck einfach per Pfeiltasten in 0,5 bar Schritten bis auf 6 bar reduzieren. Die Druckverstellung ist elektronisch gegen unberechtigtes Ändern der Einstellwerte zu sichern.

Option geschlossene Bodenwanne

Die in gefährdeten Bereichen geschlossene Bodenwanne fängt Flüssigkeiten sofort auf, um keine unmittelbaren Bodenverunreinigungen entstehen zu lassen. Alle Ablauföffnungen sind mit Verschlusschrauben abgedichtet.

Umweltprofi



Serienmäßige Anti-Frost-Regelung

Ohne den optionalen Druckluftnachkühler stimmt die patentierte Anti-Frost-Regelung für Baukompressoren die Betriebstemperatur auf die Außentemperatur ab. Dies schützt in Kombination mit dem optionalen Werkzeugöler angeschlossenes Druckluftwerkzeug vor dem Einfrieren und verlängert seine Lebensdauer.



Option Druckluftnachkühler

Der Druckluftnachkühler kühlt die Druckluft auf 7°C über Umgebungstemperatur. Sein geneigter Einbau erleichtert das Abführen des Kondensats und verhindert das Auffrieren im Winter. Das Kondensat wird mit den heißen Motorabgasen umweltfreundlich verdampft.



Einfach smart

Die Kompressorsteuerung SIGMA CONTROL SMART bietet mit dem Anlassen per Knopfdruck und dem Umschalten von entlastetem Start auf Lastlauf optimales Kaltstartverhalten. Das von einer robusten Metallklappe geschützte übersichtliche Farbdisplay zeigt wichtige Betriebsdaten sowie den Füllstand des Kraftstoffbehälters an und „zählt“ rückwärts bis zum nächsten Wartungstermin.



Servicefreundlich, gut zugänglich

Alle Wartungsstellen sind über die großen Flügeltüren leicht erreichbar. So sind Servicearbeiten schnell und effizient zu erledigen. Auf Wunsch gibt es kundengerecht individuelle Wartungsverträge.

Technische Daten

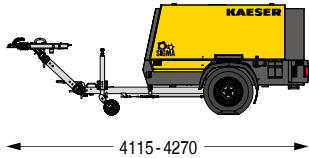

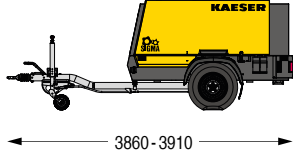

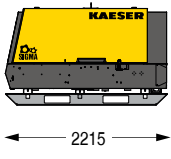
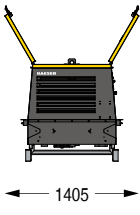
Modell	Kompressor				Dieselmotor 4-Zylinder (wassergekühlt)				Anlage				
	Volumenstrom		Betriebsüberdruck		Fabrikat	Typ	Motornennleistung	Drehzahl bei Vollast	Kraftstoffbehälterinhalt	Betriebsgewicht ¹⁾	Schallleistungspegel ²⁾	Schalldruckpegel ³⁾	Druckluftaustritt
	m ³ /min	cfm	bar	PSI	kW		kW	U/min	l	kg ¹⁾	dB(A)	dB(A)	
M58	5,6 4,7	200 165	7 10	100 145	Kubota	V2403 mit DPF	36	2600	105	1340	≤ 98	67	2 x G ^{3/4} , 1 x G1

¹⁾ gültig für Basisanlage ohne Druckluftaufbereitung auf höhenverstellbarem Fahrwerk

²⁾ garantierter Schalleistungspegel gem. Richtlinie 2000/14/EG

³⁾ Messflächenschalldruckpegel aus ISO 3744 (r: 10m)

Abmessungen

Ausführung höhenverstellbar		
Ausführung starr		
Ausführung Schlitten		
Ausführung stationär	