



# MOBILAIR® M57

## Fahrbarer Baukompressor

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL®  
Volumenstrom 5,6 m<sup>3</sup>/min (200 cfm)

# MOBILAIR® M 57

## Starkes Energiespar-Team: Kubota-Motor und KAESER-Schraubenkompressorblock

Den Grundstein für die exzellente „Performance“ des M57 legt der energie-sparende, langsam drehende KAESER-Schraubenkompressorblock mit SIGMA PROFIL. Er ist übertragungsverlustfrei per 1:1-Direktantrieb an den wassergekühlten Kubota-Vierzylinder-Dieselmotor gekuppelt.

## Viele Einsatzmöglichkeiten

Typische Einsatzgebiete für den MOBILAIR M57 sind Drucklufthämmer und Erdraketen, aber auch Strahlarbeiten. Seine robuste Konstruktion aus Premium-Komponenten ermöglicht problemlosen Betrieb bei Umgebungstemperaturen zwischen -10°C und +50°C. Für niedrigere Umgebungstemperaturen steht wahlweise eine Tieftemperatur-Version zur Verfügung. Vielseitigkeit bietet auch das Fahrwerk, das mit starrer oder höhenverstellbarer Zugdeichsel zu haben ist. Für den stationären Einsatz steht die Aufstellung auf Kufen oder Maschinenfüßen zur Wahl.

## Option Schlauchaufroller

Der werkseitig montierbare Aufroller hält 20 m Leichtschlauch bereit, der zum Arbeiten nicht komplett abgespult werden muss. Die sachgemäße Unterbringung erhöht Verfügbarkeit und Lebensdauer des Schlauchs und bewahrt ihn zugleich vor Beschädigungen (knicken, dehnen, überfahren) und Verschmutzung.

## Option Werkzeugöler

Je nach Anwendung lässt sich der M57 wahlweise mit einem Werkzeugöler zum Schmieren von Druckluftwerkzeugen ausrüsten.

## Option geschlossene Bodenwanne

Die in gefährdeten Bereichen geschlossene Bodenwanne fängt Flüssigkeiten sofort auf, um keine unmittelbaren Bodenverunreinigungen entstehen zu lassen. Alle Ablauföffnungen sind mit Verschlusschrauben abgedichtet.

## Option Raffinerieausrüstung

Für den Einsatz in Raffinerien ist für den M57 ein zertifizierter Funkenfänger lieferbar. Das Motorschließventil schaltet die Anlage beim Ansaugen brennbarer Gase automatisch ab.

## Anwenderfreundlich



## Serienmäßige Anti-Frost-Regelung

Die patentierte Anti-Frost-Regelung für Baukompressoren stimmt die Betriebstemperatur auf die Außentemperatur ab. Dies schützt in Kombination mit dem optionalen Werkzeugöler das Druckluftwerkzeug vor dem Einfrieren und verlängert seine Lebensdauer.



## Großer, transparenter Kunststofftank

Die Füllmenge reicht für eine komplette Tagesschicht; einfaches Entlüften der Dieselleitungen per Kraftstoffförderpumpe (Startschalter).



## Einfache Bedienung

Zuverlässiger, schonender Start auch bei Kälte ist dank manuellem Umschalten von drucklosem Anlauf auf Lastbetrieb und Startschalter mit Vorglüh-Funktion garantiert. Manometer und Anzeige der Verdichtungsendtemperatur geben Auskunft über den Betriebszustand.



## Servicefreundlich, gut zugänglich

Alle Wartungsstellen sind über die großen Flügeltüren leicht erreichbar. So sind Servicearbeiten schnell und effizient zu erledigen. Auf Wunsch gibt es kundengerecht individuelle Wartungsverträge.

# Technische Daten

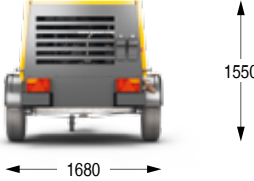

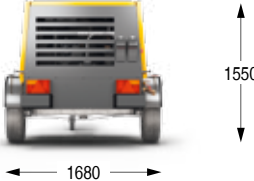

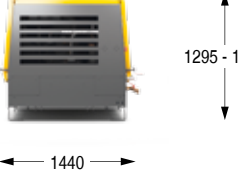
Modell	Kompressor				Dieselmotor 4 - Zylinder (wassergekühlt)				Anlage				
	Volumenstrom		Betriebsüberdruck		Fabrikat	Typ	Motornennleistung	Drehzahl bei Vollast	Kraftstoffbehälterinhalt	Betriebsgewicht	Schallleistungspegel <sup>1)</sup>	Schalldruckpegel <sup>2)</sup>	Druckluftaustritt
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	PSI									
M57	5,6	200	7	100	Kubota	V2403	36	2600	105	1225	≤98	68	2 x G <sup>3/4</sup> 1 x G1

Für EU-Version inkl. Schalldämmung:

<sup>1)</sup> garantierter Schalleistungspegel gem. Richtlinie 2000/14/EG

<sup>2)</sup> Messflächenschalldruckpegel aus ISO3744 (r = 10m)

# Abmessungen

<b>Ausführung höhenverstellbar</b>		
<b>Ausführung starr</b>		
<b>Ausführung Schlitten</b>		
<b>Ausführung stationär</b>		



## KAESER KOMPRESSOREN SE

96410 Coburg – Postfach 2143 – GERMANY – Telefon 09561 640-0 – Fax 09561 640-130

www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com – Kostenlose Service-Nummer: 08000 523737